



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
Γραφείο : Επιτροπής Ποιότητας
Ζωής

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Από το πρακτικό της με αριθμό 4/2019
Συνεδρίασης της Επιτροπής
Ποιότητας Ζωής
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 24/2019

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Εισήγηση της ΕπΖ προς το ΔΣ για προσωρινή διακοπή κυκλοφορίας σε τμήμα της οδού Ξάνθης.

Στον Άγιο Δημήτριο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα, στις 27 του μήνα Μαρτίου έτους 2019, ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 13:30 συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ύστερα από την αριθμ. Πρωτ: 12060/20/22-03-19 έγγραφη πρόσκληση σε ορθή επανάληψη του Προέδρου αυτής. Η πρόσκληση επιδόθηκε σε κάθε ένα μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-10 τεύχος Α') με τίτλο : «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 9 μελών παρέστησαν στη συνεδρίαση 5 μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΑ

1	Α. Γαβαλάς - Πρόεδρος	1	Ι. Μαθάς
2	Π. Ειρηνάκης, Τακτικό μέλος	2	Χ. Μπέλλος
3	Π. Μπαντούνας, Τακτικό μέλος	3	Α. Γιαννέζος
4	Α. Ασημακοπούλου, Τακτικό μέλος	4	Ε. Μαλαθούνης
5	Γ. Σκορδάκης, Τακτικό μέλος		

ΑΠΟΝΤΑ

Ο Αντιδήμαρχος – Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Γαβαλάς Άγγελος εισηγούμενος το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης σχετικό με την περίληψη έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Α) Τεχνική έκθεση του αναδόχου η οποία έχει ως εξής:

<<

ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΟΔΟΣ ΞΑΝΘΗΣ (ΑΠΟ ΣΚΡΑ ΜΕΧΡΙ ΗΛΙΑΚΤΙΔΑΣ)
ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΤΜΗΝΑΤΟΣ ΟΔΟΥ- ΣΗΜΑΝΣΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα ρύθμιση γίνεται για λόγους ασφαλείας της κυκλοφορίας και της κίνησης πεζών σε τμήμα της οδού Ξάνθης, μεταξύ των οδών Σκρά και Ηλιακτίδας, και ειδικότερα στο τμήμα που βρίσκεται παράλληλα στο ρέμα της Πικροδάφνης.

Στο τμήμα αυτό, η οδός έχει υποστεί καθίζηση. Σύμφωνα με το 637/19.3.2019 έγγραφο του Τμήματος Ρεμάτων της Περιφέρειας Αττικής που κοινοποιήθηκε στην Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Αγίου Δημητρίου, "υπάρχει κίνδυνος περαιτέρω καθίζησης και κατάρρευσης του τοιχίου", ενώ "η εκτέλεση έργου αποκατάστασης-σταθεροποίησης των πρανών θα καθυστερήσει σημαντικά". Στο ίδιο έγγραφο υποδεικνύεται ότι "όλο το τμήμα της οδού Ξάνθης πρέπει να αποκλειστεί με μόνιμη περίφραξη και να απαγορευτεί η διέλευση αυτοκινήτων και πεζών".

Με βάση τα παραπάνω, και καθώς ο Δήμος Αγίου Δημητρίου είναι αρμόδιος για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην εν λόγω οδό, ο αποκλεισμός του τμήματος της οδού που ζητείται από την αρμόδια Υπηρεσία εφαρμόζεται ως εξής:

- Τοποθετείται μόνιμη περίφραξη στα όρια του κοινόχρηστου χώρου απο την πλευρά των ιδιοκτησιών με πρόσωπο στο τμήμα της οδού Ξάνθης. Απο την πλευρά της οδού Ηλιακτίδος η περίφραξη προεκτείνεται μέχρι την πεζογέφυρα, ενώ απο την πλευρά -της οδού Σκρά επεκτείνεται κάθετα στο οδόστρωμα αμέσως μετά την είσοδο του ιδιωτικού χώρου στάθμευσης της παρακείμενης ιδιοκτησίας. Με την περίφραξη δεν αποκλείεται η πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, καθώς αυτές είναι αδόμητες και χωρίς περίφραξη.
- Τοποθετούνται πινακίδες οδικής σήμανσης P-8 (κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και προς τις δύο κατευθύνσεις) και P-15 (Απαγορεύεται η είσοδος σε πεζούς) στους ίδιους στύλους, σε ζεύγη εκατέρωθεν των προσβάσεων του περιφραγμένου τμήματος.
- Τοποθετούνται πινακίδες Π-25 (οδός αδιέξοδη) σε δύο ζεύγη εκατέρωθεν των προσβάσεων της Ξάνθης στο ύψος της οδού Έβρου και της οδού Ηλιακτίδας.

Με τον αποκλεισμό του εν λόγω τμήματος της οδού Ξάνθης δεν δημιουργούνται δυσχέρειες στην κυκλοφορία, καθώς οι κινήσεις της είναι αποκλειστικά κινήσεις πρόσβασης, με ελάχιστους κυκλοφοριακούς φόρτους, και μπορούν ευχερώς να μεταφερθούν στους παράλληλους δρόμους. Η πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες στα αδιέξοδα τμήματα εξυπηρετείται χωρίς ανάγκη επιπρόσθετων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Στο σχέδιο που συνοδεύει την παρούσα έκθεση αποτυπώνεται τόσο η υφιστάμενη όσο και η προτεινόμενη κατάσταση.

Η υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με εγκατάσταση της σήμανσης και της περίφραξης σύμφωνα με την περιγραφή και τα σχέδια απο συνεργείο του Δήμου. Οι ποσότητες είναι:

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	P-8	4
	P-15	4
	Π-25	4
ΣΥΝΟΛΟ		12
ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ	68 μ.μ.	

Όλες οι οδοί που επηρεάζονται απο τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ. Απο τις εν λόγω οδούς δεν διέρχεται γραμμή λεωφορειακή ή άλλου μέσου μαζικής μεταφοράς. Η ρύθμιση δεν επηρεάζει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς και κατα συνέπεια δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

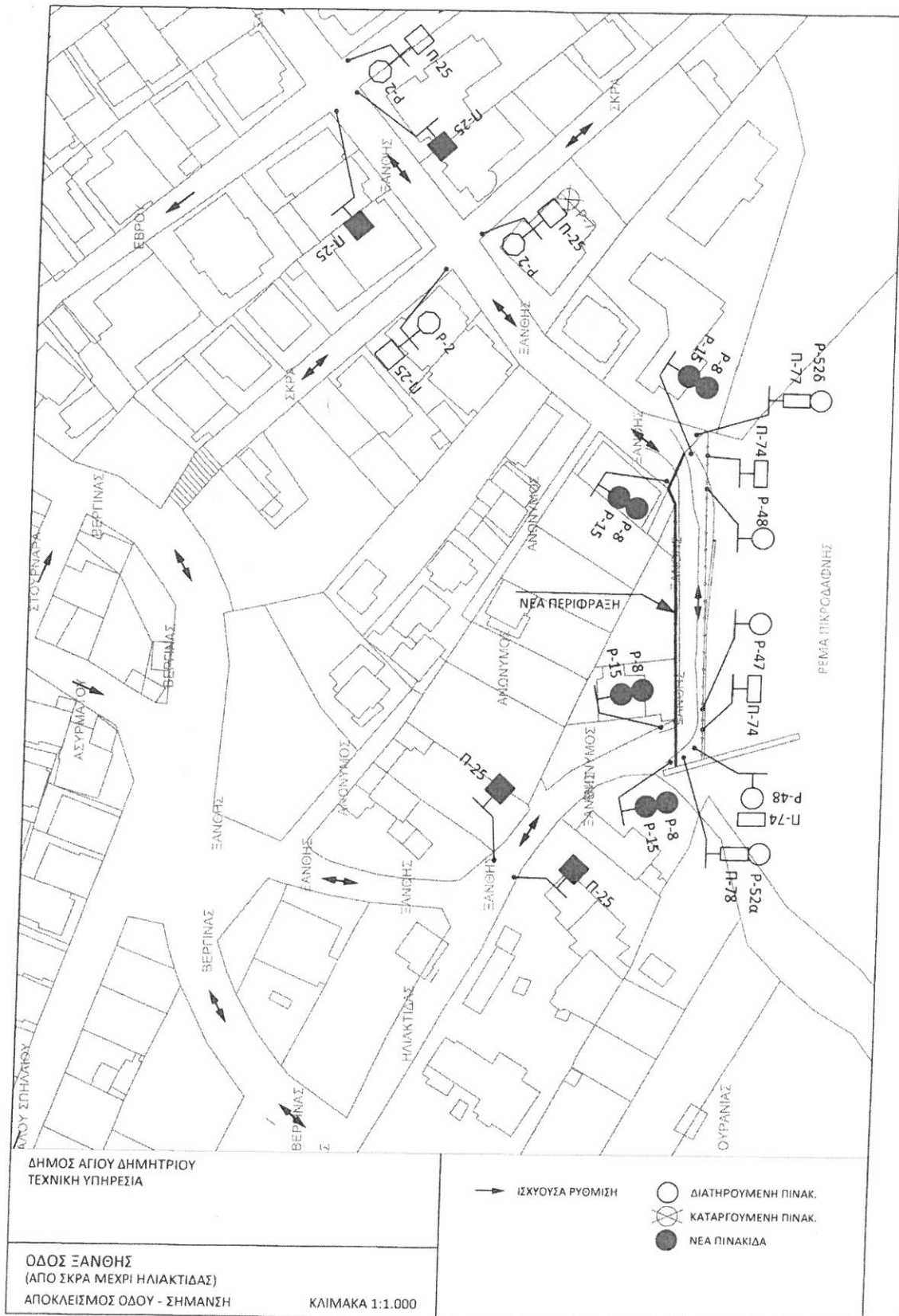
Ι. Νικολαΐδης

Τοπογράφος Μηχ/κός-
Συγκοινωνιολόγος

>>

Β) Σχέδιο στο οποίο αποτυπώνεται η υφιστάμενη και η προτεινόμενη κατάσταση:

<<



>>

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής ν’

αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής λαμβάνοντας υπόψη της όλα τα παραπάνω, καθώς και το 637/19-3-19 έγγραφο της Περιφέρειας Αττικής – Τμήματος Ρεμάτων μετά από συζήτηση :

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει τον αποκλεισμό τμήματος της οδού Ξάνθης από Σκρα μέχρι Ηλιακτίδας, αφού έλαβε υπόψη και το υπ' αρ. πρωτ. 637/19-3-19 έγγραφο του Τμήματος Ρεμάτων της Περιφέρειας Αττικής, για λόγους ασφαλείας της κυκλοφορίας και της κίνησης των πεζών διότι στο τμήμα αυτό η οδός έχει υποστεί καθίζηση.

Η υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με εγκατάσταση της σήμανσης και της περίφραξης από συνεργείο του Δήμου, σύμφωνα με την τεχνική έκθεση και το σχέδιο του συγκοινωνιολόγου κ. Νικολαΐδη Ιωάννη , όπως αυτά αποτυπώνονται στο εισηγητικό μέρος της παρούσας απόφασης.

Όλες οι οδοί που επηρεάζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ. Από τις εν λόγω οδούς δεν διέρχεται γραμμή λεωφορειακή ή άλλου μέσου μαζικής μεταφοράς. Η ρύθμιση δεν επηρεάζει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς και κατά συνέπεια δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

Η παρούσα απόφαση αφού διαβάστηκε στα μέλη της Ε.Π.Ζ. , πήρε αύξοντα αριθμό **24/27.03.2019** και υπογράφεται ως εξής:

Ο Πρόεδρος - Αντιδήμαρχος
Γαβαλάς Άγγελος

Τα Μέλη
Π. Μπαντούνας
Π. Ειρηνάκης
Α. Ασημακοπούλου
Γ. Σκορδάκης

Ακριβές απόσπασμα
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΓΑΒΑΛΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ

